
LA GAZETTE DE L'ECOLE LA CHAPELLE



Les élèves de la classe cm2 de Mme Mechineau se sont mis dans la peau de reporters. Les apprentis journalistes ont choisi de travailler sur le Vendée Globe. Découvrez dans ce journal tous les reportages réalisés par nos journalistes en herbe.

Benjamin Dutreux en pleine course : interview depuis son bateau

Benjamin Dutreux nous a fait une vidéo car il s'ennuyait dans l'Océan Atlantique. Il a répondu à nos questions.

Le skipper a 30 ans et il a commencé la navigation à l'âge de 8 ans. Il habite à l'Ile d'Yeu. Il a fait sa première course à seize ans. Il part pour le Vendée Globe pour la première fois avec comme sponsor OMIA & WATER FAMILY. C'est un sponsor qui sensibilise les gens à la préservation de l'eau. *« J'ai démarré sur des petits bateaux habitables à l'Ile d'Yeu avant de démarrer des compétitions sur des catamarans. J'ai également fait de l'habitable au lycée.*

Puis j'ai découvert la course au large avec le bateau auquel se sont essayés des grands navigateurs du Vendée globe, avant de naviguer aujourd'hui sur mon IMOCA. » Fin 2014, il intègre la team Vendée formation. En 2016, il monte une entreprise de rénovation de bateau avec son frère.



Benjamin Dutreux répond à nos questions en vidéo

« *J'ai vraiment hésité à faire cette course très dangereuse,* » raconte-t-il, depuis son bateau. Il nous a écrit quand il était dans l'hémisphère Sud : « *je vois pas mal d'animaux comme des dauphins, des poissons volants, des oiseaux* »

Dans le poteau noir il a réussi à laver ses vêtements avec la pluie : « *Ce n'est pas facile de se déplacer dans le bateau* ». Il fait des siestes de 20 minutes, en tout il dort 6 heures par jour : « *je ne sais pas pourquoi je fais cette course car je suis un gros dormeur* ».

Aujourd'hui, Benjamin se trouve dans l'Océan Indien. C'est très difficile pour lui car il y a beaucoup de tempêtes.

Souhaitons lui bon courage !

Initiatives Coeur, ensemble pour sauver des vies !!!

Depuis trois ans, Samantha Davies représente l'association Initiative cœur. Auparavant, Tanguy de Lamotte, était le skipper d'Initiative cœur. « *On a choisi Tanguy de Lamotte parce que c'était un très bon skipper mais il a décidé de partir aux Etats Unis avec sa famille, donc nous avons choisi Samantha Davies car elle a été touchée par Mécénat Chirurgie Cardiaque* ».

Samantha Davies est née en 1974, à Portsmouth en Angleterre, elle a 46 ans. Elle a fait 18 courses en mer et en a gagné deux, dont la Dream cup et la Sardinha cup. C'est aussi en 1998 que Samantha Davies part pour son premier tour du monde en quête du trophée Jules-Verne. Elle avait 24 ans lors de sa première course. En ce moment, elle fait le Vendée Globe. Elle est une navigatrice britannique.

L'association Initiative cœur a été créée en 1996 à Paris par Francine Leca la première chirurgienne du cœur française. Le but de cette association est de sauver des enfants malades dans des pays pauvres. Tout l'argent qui est récolté va directement opérer les enfants. Il y a une dizaine de salariés qui y travaillent. Mme Leca a créé l'association car il y a des enfants dans des pays pauvres qui ne peuvent pas se faire opérer du cœur. « *Parfois, ils deviennent tout violets et ils ne peuvent pas courir.* »

Pour 12 000 € l'association a réussi à avoir un pacte avec les hôpitaux pour qu'ils veillent bien opérer les enfants. « *L'association récolte beaucoup d'argent car elle est connue : les stars connues, plus le sport (le yoga, le Vendée Globe, les 24h du Mans...)* » L'association n'est pas le sponsor du Vendée Globe, mais c'est le sponsor du bateau. « *Plus Samantha restera dans la course plus nous allons gagner de l'argent pour sauver des enfants* », explique la directrice.

Malheureusement, Samantha Davies n'est plus dans la course à cause d'un problème technique. Mais, elle répare son bateau et souhaite continuer son tour du monde hors compétition.

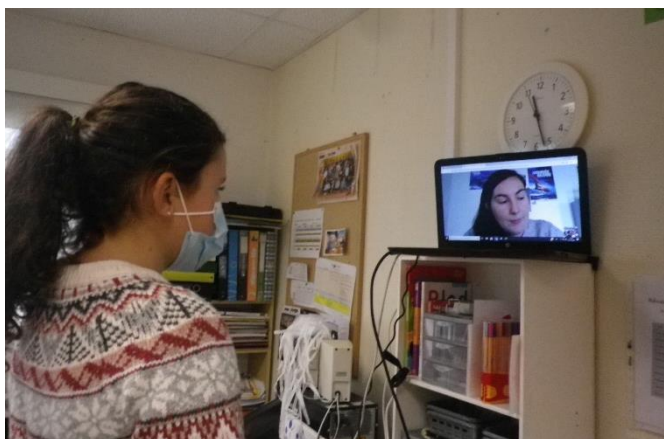


Laura et Noémie, nos reporters

Visite virtuelle au village du Vendée Globe avec Camille Gachignard

Nous avons interviewé Camille Gachignard, une médiatrice culturelle au Conseil Général.

En cette période de Vendée Globe, elle a été chargée d'accueillir les enfants. « *J'accueille les enfants pour leur apprendre plein de choses, je leur raconte des histoires sur la nature, sur le Vendée Globe, et je peux aussi faire des visites guidées ou des petits jeux pour les enfants.* »



Interview de Camille Gachignard

Nous vivons aujourd'hui une période difficile avec la Covid. Le protocole sanitaire ne permet pas au village du Vendée Globe de recevoir autant de monde que prévu : « *je n'ai pas pu aller voir le départ de la course mais je l'ai vu à la télévision.* ». Seules 5000 personnes par jour ont pu y accéder pendant 13 jours.

Le village du Vendée Globe a été imaginé par Stéphane Mériaux, scénographe. Il imagine des expériences à vivre en famille pour les expositions. Au village, il y a une tente avec des animations 3D et des informations sur les skippers.

L'idée du Vendée Globe date de 1987. Les personnes à l'origine de cette course étaient Philippe Jeantot, Bertie Reed et Guy Bernardin. C'était un pari entre 3 copains pour faire un tour du monde en solitaire et sans escale.

Le premier départ du Vendée Globe a été fait en 1989 avec 15 skippers. Depuis, 83 skippers ont pris le départ de *l'Everest des mers*.

Les premiers sponsors des bateaux étaient : *Cacharel, Crédit Agricole, Général Concorde, TBS, Lada et la caisse d'épargne (écureuil)*.

Le sponsor qui a le plus participé est *PRB*. C'est une entreprise qui est proche des Sables d'Olonne, à la Mothe Achard et qui fabrique des produits de revêtement de bâtiments.

Pour cette nouvelle édition 2020-2021, 33 skippers participent . « *Cette année il y a 8 bateaux neufs et 25 bateaux d'occasion.* » Ils sont équipés de matériaux spécifiques pour la navigation (foils, radio, winchpro, voiles...). Pour Camille Gachignard, le désalinisateur et le pilote automatique sont les éléments les plus importants du bateau.

En ce moment, les navigateurs sont près de l'Australie, dans l'Océan Indien. C'est difficile car il y a beaucoup de tempêtes. On leur souhaite beaucoup de courage pour affronter *l'Everest des mers*.